



6 de marzo del 2017

Declaración del Comité de Empresa Europeo respecto al acuerdo entre GM y PSA concerniente a la venta de Opel/Vauxhall.

A pesar del hecho de que la información y consulta a los trabajadores y sindicatos se ha hecho muy tarde, el Comité de Empresa Europeo de Opel/Vauxhall ha tenido éxito en incluir algunas demandas esenciales.

El presidente del Comité de Empresa Europeo, Wolfgang Schäfer-Klug ha declarado: "Para garantizar el mayor grado posible de independencia de las marcas y de la compañía, hemos conseguido que todas las organizaciones Opel/Vauxhall que forman las bases de la transacción, sean puestos bajo una única entidad Opel/Vauxhall.

Aparte de esto hemos conseguido que el existente estatus de codeterminación persista después de la venta"

Adicionalmente, ha sido incluida en el contrato la aceptación de todos los convenios colectivos y de compañía.

El compromiso de respeto de los actuales acuerdos, ha de dar tranquilidad y confianza a los trabajadores y trabajadoras para cimentar las bases de un sólido futuro.

La obvia falta de involucración de los Comités de Empresa Europeos en el tiempo adecuado, ha abierto la puerta a especulaciones negativas que han dañado tanto a Opel/Vauxhall como a las dos marcas.

Por lo tanto, el Comité de Empresa Europeo exige firmemente que las partes firmantes del contrato avancen ahora en un proceso de negociación organizada con todas las partes involucradas para proteger las marcas OPEL/VAUXHALL, la compañía, y así prevenir daños futuros y dirigirla hacia un futuro prometedor.

Un elemento clave para esto puede ser la utilización de economías de escala, para incrementar los beneficios de los vehículos a través de la utilización mutua de plataformas.

La posición y aprobación final del Comité de Empresa Europeo, en cualquier venta entre PSA y GM, dependerá del contenido del plan de futuro para Opel/Vauxhall bajo en la dirección de PSA.